



У М И Д

КОМБИНИРОВАННОЕ АСФАЛЬТОЦЕМЕНТНОЕ ПОКРЫТИЕ УМИД-7 ДОРОЖНЫЙ



//Комбинированное асфальтоцементобетонное покрытие ЦМИД – 7 Дорожный

В дорожном строительстве различают асфальтобетонные и цементобетонные покрытия. Асфальтобетонные относятся к бесшовному изготовлению больших поверхностей с быстрым вводом в эксплуатацию, цементобетонные - для высокой грузоподъемности и прочности.

Положительные качества обоих строительных методов объединяются в полужестком покрытии, при котором пустоты асфальта (> 25%) заполняются цементным раствором.

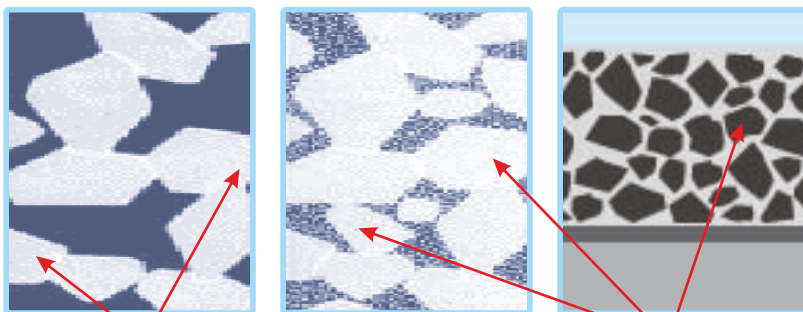
В Европе и в мировой практике строительный метод существует уже долгие годы под названиями: Densiphalt®, Confalt®, Strabaphalt® и др.

Область применения комбинированного покрытия - это высоко нагруженные поверхности: стоянки самолетов в аэропортах, перекрестки в зонах светофоров, полосы дорог для движения тяжелых грузовых автомобилей, автобусные остановки и станции, а также промышленные поверхности, например, контейнерные терминалы, портовые сооружения и так далее.

Материал, сочетающий упруго-пластические свойства асфальтобетона и жестко-кристаллические свойства цементобетона, является полужестким покрытием.

Существенные свойства полужесткого покрытия – это бесшовное изготовление больших площадей с ранним вводом в эксплуатацию и высокое сопротивление деформациям и точечным нагрузкам.

Каркас из асфальтобетонной смеси, выбранного состава, заполняется раствором на основе песка, цемента и специальных добавок.



Расположение щебня в обыкновенном цементобетоне

Расположение щебня в комбинированном асфальтоцементобетоне

Свойства покрытия:

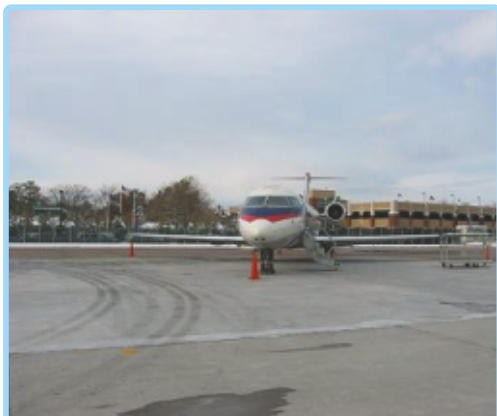
- устойчивость к высоким статическим и динамическим нагрузкам;
- высокая износостойкость;
- высокая морозостойкость;
- устойчивость к воздействию агрессивных сред;
- бесшовное покрытие.

// Область применения

1. Контейнерные терминалы



2. Стоянки самолетов



3. Автобусные остановки и стоянки



4. Портовые сооружения



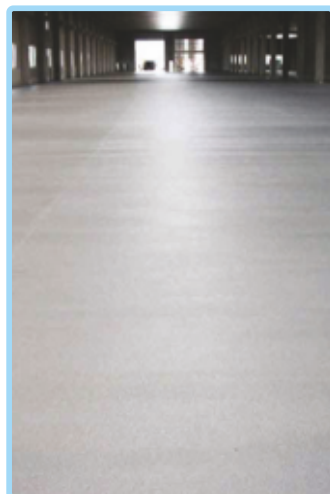
5. Перекрестки автомобильных дорог в зоне светофоров



6. Парковочные стоянки, особенно грузового транспорта



7. Промышленные и погрузочно-разгрузочные площадки



8. Топливозаправочные станции

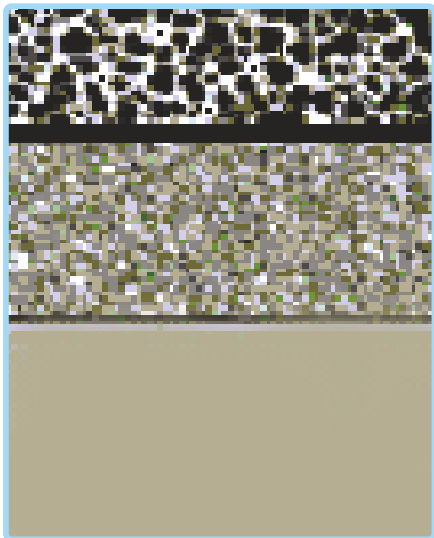


//Конструкция дорожной одежды с полужестким покрытием

Для изготовления полужестких покрытий необходимы следующие минимальные требования:

- Основание земляного полотна: модуль упругости $E > 45$ МПа;
- Морозозащитный слой: модуль упругости $E > 120$ МПа;
- Щебеночное основание: модуль упругости E не менее 500 МПа;
- Несущий слой асфальтобетона (к/з пористый): модуль упругости $E = 2000$ МПа;
- Нижний слой покрытия из асфальтобетона (к/з плотный): модуль упругости $E = 5000$ МПа;
- Полужесткое покрытие с толщиной слоя 4 - 6 см, модуль упругости $E = 8000$ МПа.

//Пример конструкции дорожной одежды для автобусных остановок



Верхний слой покрытия из асфальтоцементобетона, 50 мм.

Нижний слой покрытия к/з плотный асфальтобетон, 50 мм.

Несущий слой из к/з пористого асфальтобетона, 150 мм.

//Пример конструкции дорожной одежды для стоянок самолетов

Асфальтоцементобетон $E=8000$ МПа	50 мм
Асфальтобетон $E=5000$ МПа	50 мм
Асфальтобетон $E=2000$ МПа	50 мм
Щебеночное основание $E=500$ МПа	200 мм
Морозозащитный слой $E=100$ МПа	400 мм
Основание $E=50$ МПа	

//Этапы устройства покрытия.

1. Земляное полотно, морозозащитный слой, щебеночное основание и асфальтобетонные слои устраиваются по общепринятым технологическим приемам;



2. Нижний слой асфальтобетонного покрытия подгрунтовывается дорожным битумом или битумной эмульсией;

3. Для верхнего слоя укладывается асфальтобетон с пористостью не менее 25% и уплотняется гладковальцовым катком;



4. По уложенному слою разливается высокопрочный цементный раствор, распределяется при помощи гладилок до полного проникновения на всю толщину слоя;



5. Уход за готовым покрытием осуществляется так же, как и за бетоном.

//Высокопрочный раствор на основе ЦМИД – 7 Дорожный

Цементный раствор состоит из нескольких компонентов вяжущих средств оптимального зернового состава, тонких заполнителей и добавок.

- Очень хорошие текучие свойства и вместе с тем быстрое проникновение в пустоты асфальта.
- Длительность обработки не менее 1 часа;
- Высокая ранняя прочность > 20 МПа через 24 часа;
- Прочность > 35 МПа через 3 суток;
- Конечная прочность > 50 МПа через 28 суток;
- Большое сопротивление точечным нагрузкам;
- Устойчивость против множества химических веществ;
- Высокая износостойкость.

//Условия производства работ

Температура открыто-пористого асфальта при обработке раствором:

- Минимум +5°C
- Максимум +35°C

//Условия набора прочности

Твердение (при 20°C):

- 1 день - без нагрузок;
- 1-2 дня - 2/3 нагрузки, например, транзитные легковые и грузовые автомобили;
- Полная нагрузка после: 7 дней, например, контейнер;
- Допустимая нагрузка готового покрытия - 10 МПа.

//Свойства готового покрытия:

- Прочность через 1 сутки более 2 МПа;
- Прочность на 7 сутки более 4 -5 МПа;
- Прочность на 28 сутки более 6- 10 МПа;
- Морозостойкость на 28 сутки более 100 циклов.





Научно-Производственный
Центр Материалов и Добавок
www.np-cmid.ru

г. Санкт-Петербург, 195220,
ул. Гжатская, д. 21, корпус 1, офис 139
т/ф: 8 (812) 535-64-78, 290-96-60
zakaz@np-cmid.ru, info@np-cmid.ru