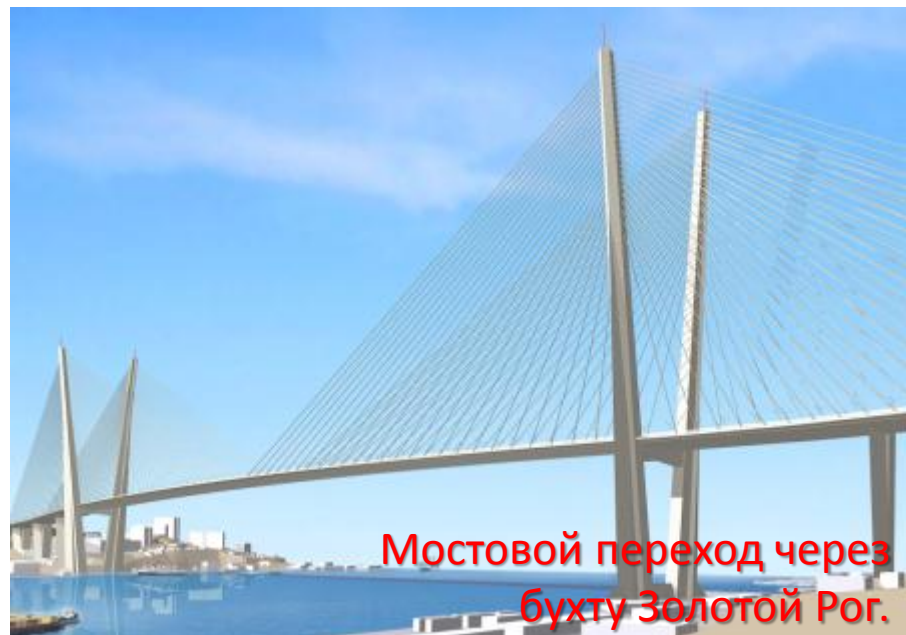
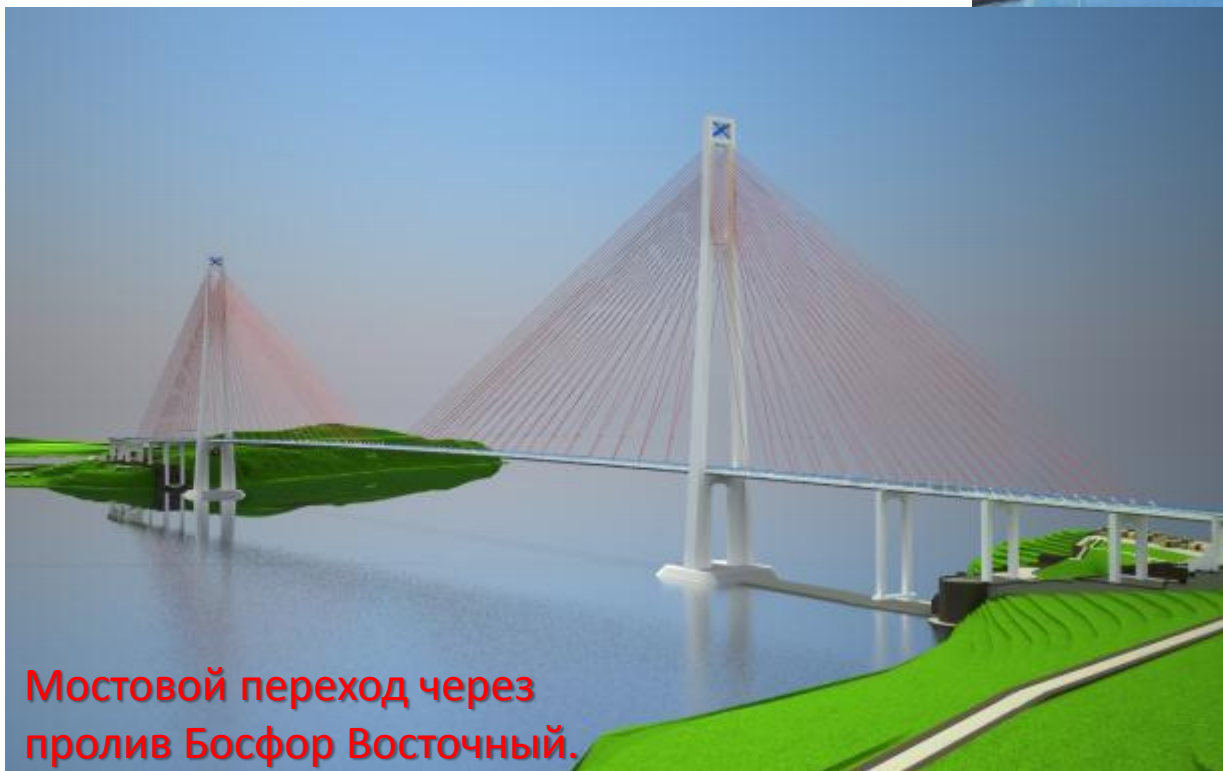


**Применение
самоуплотняющихся
бетонных смесей
при мостовом
строительстве.**



**Мостовой переход через
бухту Золотой Рог.**



**Мостовой переход через
пролив Босфор Восточный.**

Вид на Бухту золотой рог. Начало строительства.



Армирование ростверка пилона

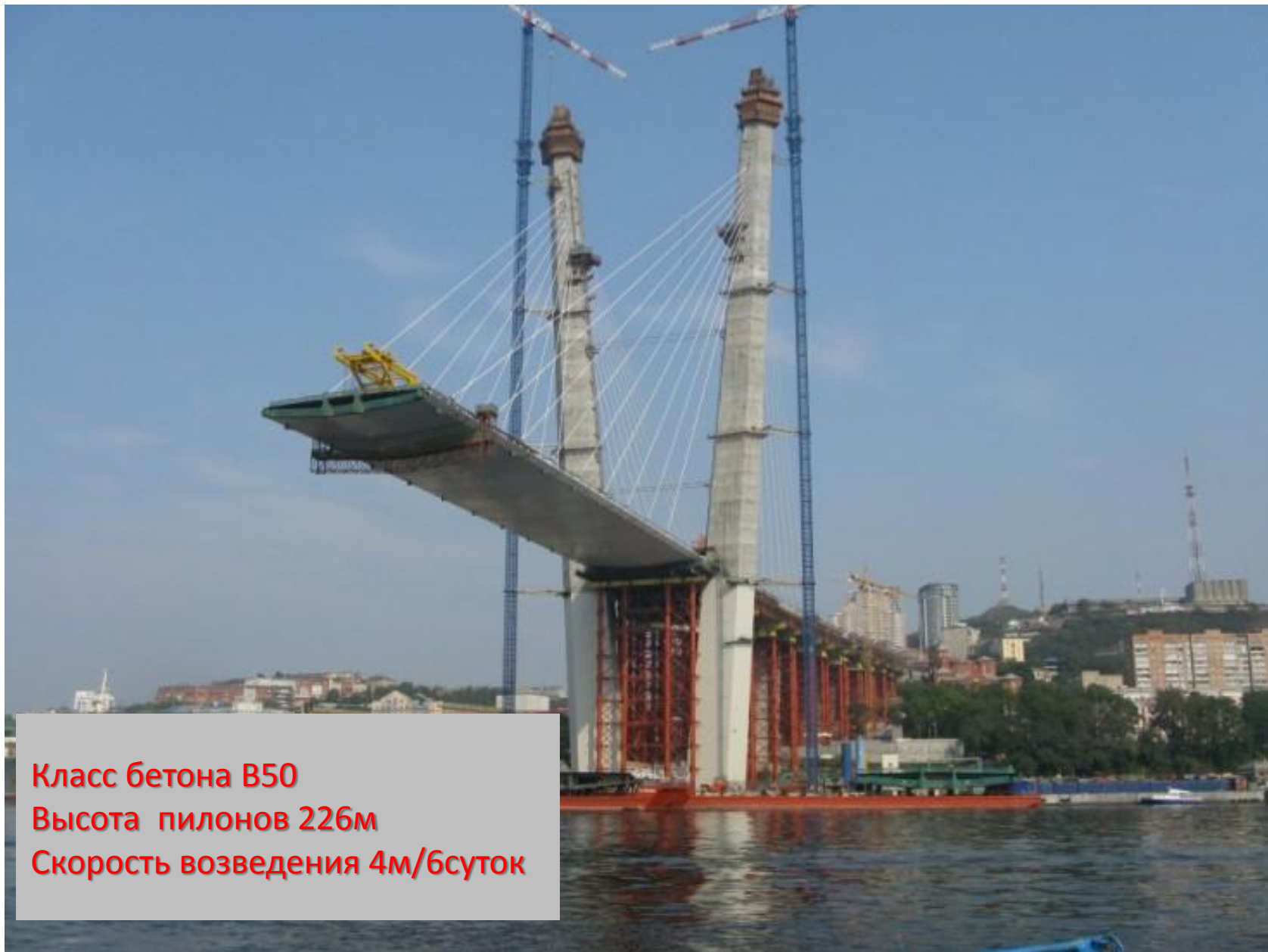
Класс бетона В30

Объем уложенного бетона 10300 куб.м

Непрерывная укладка в течении 3 суток



Вид на пилон



Класс бетона В50

Высота пилонов 226м

Скорость возведения 4м/6суток

Строительство мостового переход через бухту Золотой Рог



Вид на мост. Завершающий этап строительства пилонов

Начало строительства мостовой переход через пролив Босфор Восточный



Подготовительные работы.



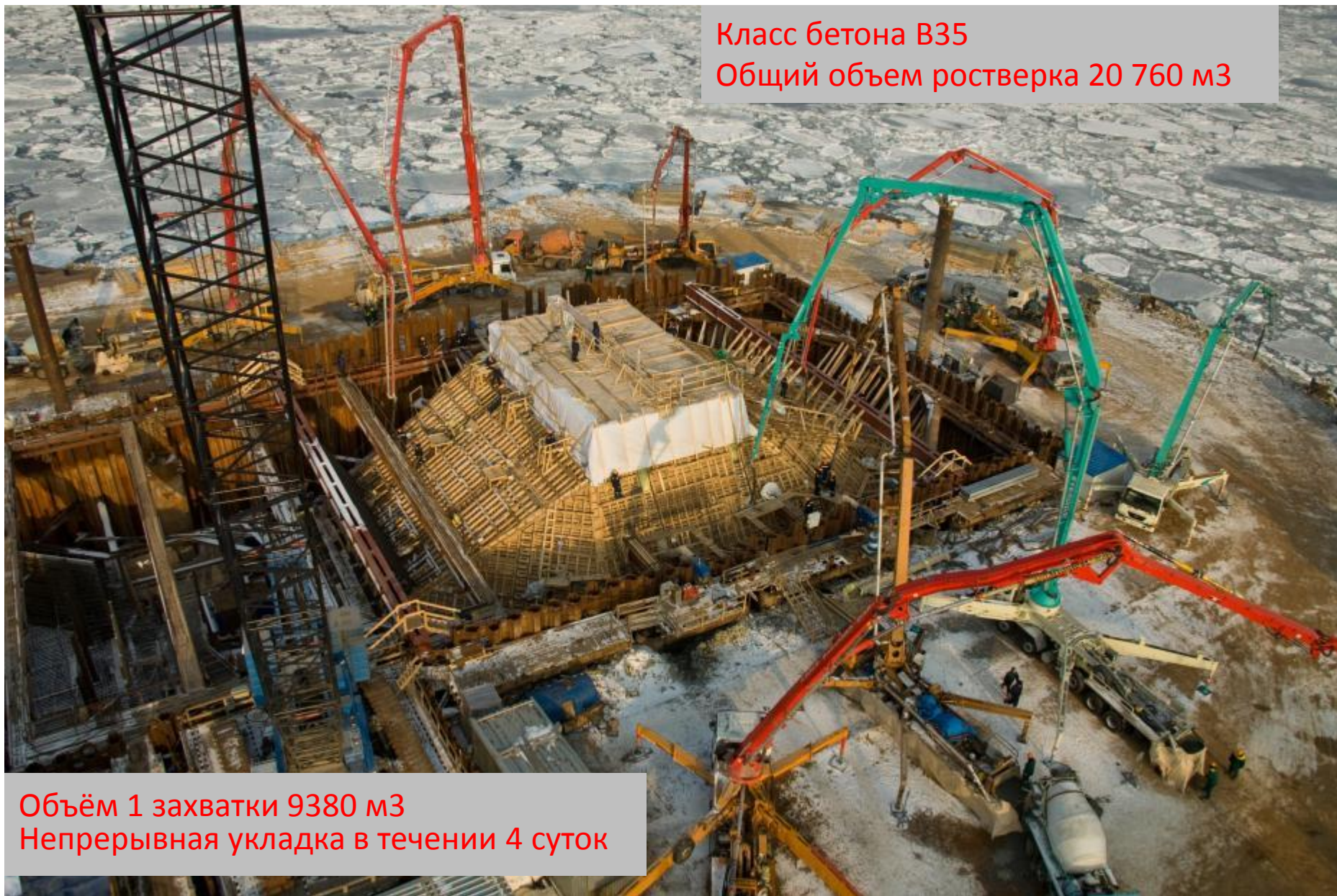
Бетонирование ростверка СУБ бетоном

Класс бетона В35

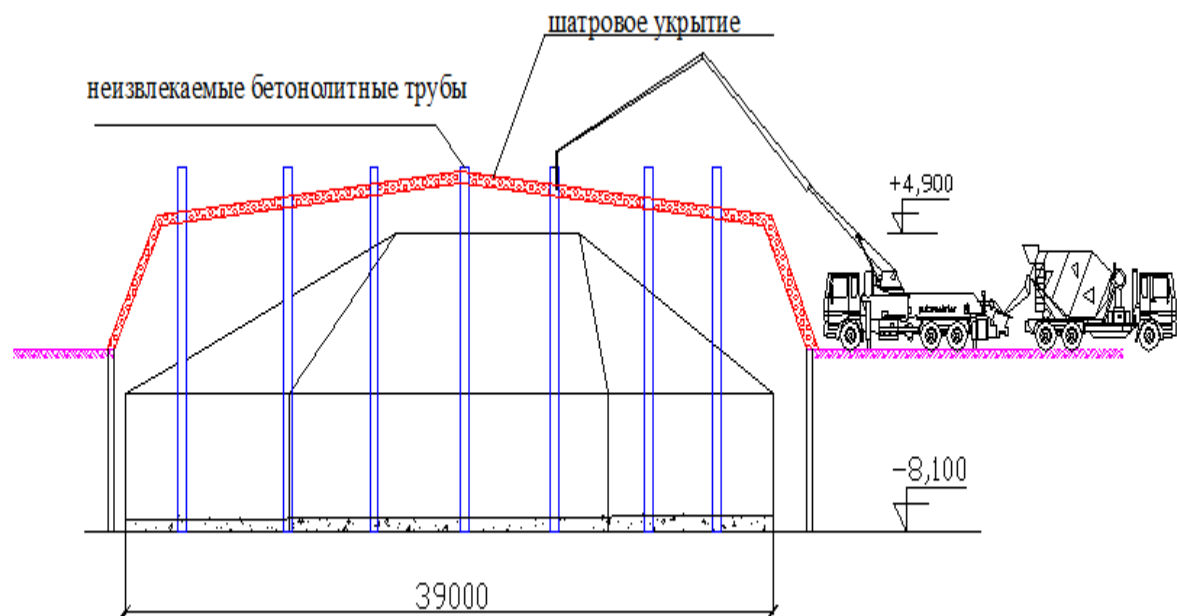
Общий объем ростверка 20 760 м³

Объем 1 захватки 9380 м³

Непрерывная укладка в течении 4 суток



Технологическая схема бетонирования



Количество бетонолитных труб – 31 шт
Количество АБН – 8шт

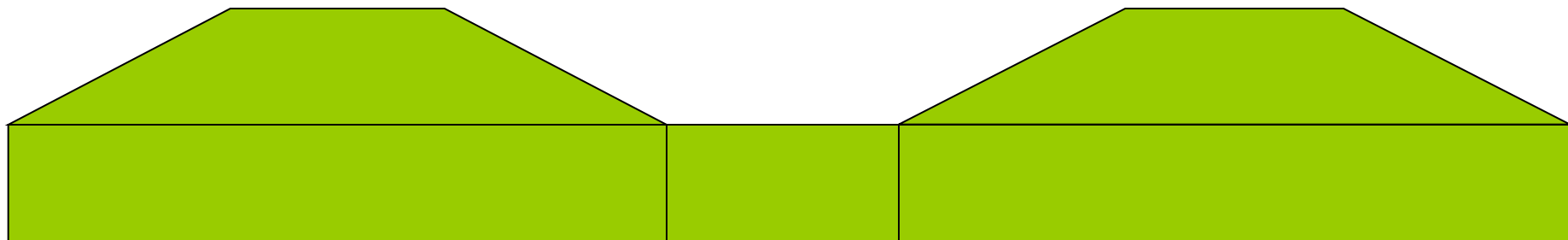
Технология бетонирования ростверка

захватка 1

$V=9380\text{м}^3$

захватка 2

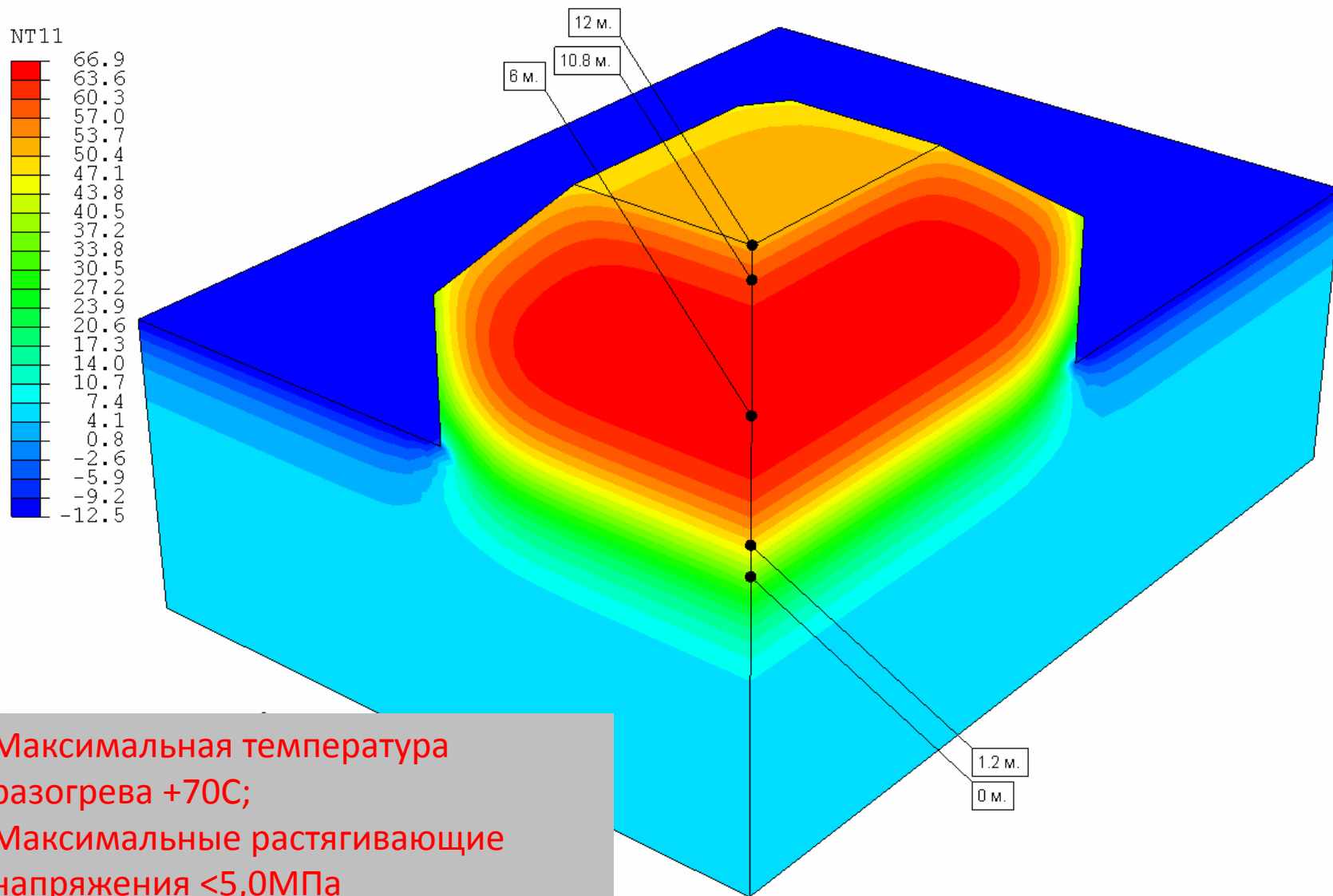
$V=9380\text{м}^3$



захватка 3

$V=1095\text{м}^3$

Результаты теплотехнического расчета



Максимальная температура
разогрева +70С;
Максимальные растягивающие
напряжения <5,0МПа

Бетонирование пилона М7



Класс бетона В60

Высота пилонов 321м

Скорость возведения 5м/4суток

СУБ бетона класс В60

Мостовой переход через пролив Босфор Восточный (Пилон М6)



Мостовой переход через пролив Босфор Восточный(пролёт М7-М11)



Мостовой переход через пролив Босфор Восточный

